

Drs. M.H.Schultz van Haegen-Mas Geesteranus

Minister van Infrastructuur en Milieu

T.a.v. Directie Participatie

o.v.v. Ring Utrecht A27/A12

Postbus 30316

2500 GH Den Haag

De Bilt, 26 februari 2017

Betreft: Bezwaarschrift inzake OTB Ring Utrecht A27/A12 uw kenmerk 44393418

Excellentie,

Uit uw reactie van 19 januari 2017 op de door de Bewonersvereniging Leefomgeving Utrechtseweg - LUW – te De Bilt ingediende zienswijze inzake het Tracebesluit A27/A12 Ring Utrecht menen wij te mogen constateren dat u ervan uitgaat dat de zienswijze geschreven is door mevrouw Stam. Dat klopt niet. Zij schreef dat als voorzitter van de Bewonersvereniging LUW samen met de secretaris en niet als particulier. Uw reactie inzake de luchtkwaliteit en de geluidshinder is daardoor o.i. niet adequaat.

Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat u een hele blz. van onze zienswijze niet hebt meegenomen in uw reactie. Wij verwijzen daarvoor naar uw tekst waarin uw onze zienswijze bij uw punt 2 onvolledig citeert. Waardoor uw reactie voor ons onbegrijpelijk wordt.

In uw besluit gaat u ervan uit dat 13 van de 92 woningen in De Bilt-zuid en de Veldzichtlaan in aanmerking komen voor maatregelen tegen geluidsoverlast. Wij hebben in onze zienswijze geconstateerd dat het om meer dan 13 woningen gaat waar de geluidsbelasting wordt overschreden. Uw reactie hierop is voor ons niet te begrijpen. Tevens merken wij op dat u niet reageert op onze voorstellen de maximum snelheid op het trace afrit Rijnsweerd/afrit 30 Veemarkt/Biltse Rading definitief op 80 km vast te stellen en op ons pleidooi om voor de start van het project aansluiting A27/A28 een nul-meeting te doen voor geluid - en luchtkwaliteit.

Graag zien wij een nieuwe reactie van u tegemoet.

Wij zijn altijd bereid tot overleg en willen graag op de hoogte gehouden worden van alle ontwikkelingen.

Hoogachtend,

Namens Bewonersvereniging LUW

Mw. J.J.C. Stam, voorzitter

Mw. C. Houtkooper, secretaris

[Info@bv-luw.nl](mailto:Info@bv-luw.nl)

Utrechtseweg 320, 3731 GD De Bilt