



## Beleving van de Utrechtseweg:

### een ritje van Zeist naar Utrecht... (toekomst)

In het *Kernprofiel* is er ruimte voor een groene inrichting van de Utrechtseweg. Brede groene berm met laanbeplanting (dubbele rij) doen iets van de oude luister van de Utrechtseweg herleven. De grasbermen fungeren tevens als waterberging (wadi). De beplanting heeft bovendien een licht positief effect op de luchtkwaliteit: fijnstof wordt afgevangen en spoelt met het regenwater naar beneden. Achter de brede berm liggen de fietspaden aan weerszijden van de weg (éénrichtingsverkeer), die alleen daar waar nodig worden verbreed tot ventwegen om de aanwonenden te ontsluiten.

Het *Kernprofiel* biedt betere en veiligere overstekmogelijkheden, zowel voor fietsers en voetgangers als voor de dieren. Voor de geplande faunapassage bij Griffenstein geldt: hoe korter de onderdoorgang hoe beter de passage functioneert. Door het versmalde profiel is de faunapassage veel makkelijker, goedkoper en ecologisch verantwoord te realiseren.

Per saldo betekent dit alternatief een significante verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving, de ecologische verbindingzone (natuur) en de belevingswaarde van weg en landschap. ♦♦

*Komend vanaf Zeist kruisen we de grote kruising met de Universiteitsweg. Rechts ligt De Bilt en links Europatuin. Het meeste verkeer buigt hier linksaf naar de rijksweg A28. Wij gaan rechtdoor over de Utrechtseweg die met bomen omzoomd richting Utrecht voert. Bij de volgende verkeerslichten (Bilthovenseweg) moeten we even wachten. Bussen passeren ons over de aparte busstrook en krijgen voorrang om op tijd te kunnen rijden. Direct na de kruising voegt het verkeer samen tot één rijbaan, waar een maximum snelheid van 70 km/h geldt. Het karakter van de weg verandert van een brede autoweg tot een parklaan door de Bilt met links het landgoed Sandwijck. Aan weerszijden wordt de rijbaan begeleid door brede groene berm met dubbele bomenrij. Op de fietspaden daarachter is het een drukke van belang: groepjes scholieren en gehaaste fietsforensen spoeden zich naar huis.*

*Even verderop wordt de weg geflankeerd door statige huizen. Het fietspad is hier tijdelijk verbreed tot een ventweg. De dubbele bomenrij wordt soms even teruggebracht tot een enkele rij om plaats te maken voor een (korte) uitvoegstrook of een bushalte. Na de laatste huizen opent het landschap zich en krijgen we uitzicht*

*over de weiden. Dit open landschap is ooit het vrije schootveld van de Werken bij Griffenstein (Hollandse Waterlinie) geweest. De weg gaat geleidelijk wat omhoog. Niet alleen om de oude verdedigingswerken bij Griffenstein te kruisen, maar hier ligt ook een faunapassage onder de weg die de dieren weer vrije toegang tot het landschap biedt.*

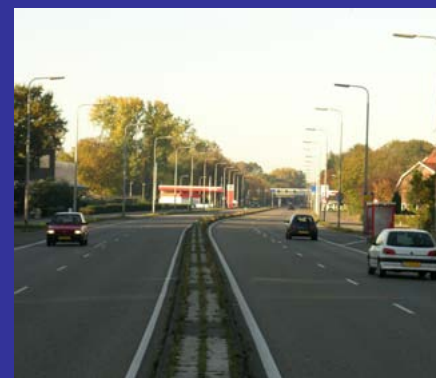
*De onderdoorgang van de A27 luidt een verandering in. Na de kruising met de Archimedeslaan verbreedt de Utrechtseweg zich weer tot 2 x 2 rijbanen en aparte busstroken. Vlak voor de Berenkuil doorsnijdt de Utrechtseweg letterlijk het Fort aan de Biltstraat (Hollandse Waterlinie).*



# Van racebaan tot parklaan

## Visie van LUW op de reconstructie van de Utrechtseweg in De Bilt

De Bewonersvereniging Leefklimaat Utrechtseweg (LUW) spant zich in voor een verbetering van het leefklimaat rondom de Utrechtseweg in De Bilt. In reactie op de reconstructieplannen van de provincie Utrecht heeft LUW een alternatieve visie op de Utrechtseweg ontwikkeld. Een visie die staat voor een integrale, duurzame ontwikkeling van de Utrechtseweg. De visie voldoet aan de eisen van het verkeer, maar toont tegelijkertijd respect voor landschap, natuur, cultuurhistorie en het leefklimaat van de omwonenden.



## De Utrechtseweg

De Utrechtseweg is van oudsher een belangrijke verbindingsweg tussen de stad Utrecht en Stichtse Lustwarande. In de laatste 40 jaar is de functie grotendeels overgenomen door een dicht net van autosnelwegen in de regio (A28, A27 en A12). Desondanks werkt de Utrechtseweg nog dagelijks grote hoeveelheden verkeer, zeker als files de doorstroming op de autosnelwegen hinderen.

Door de toenemende verkeersdruk is de statige laan van weleer verloren gegaan ten gunste van meer asfalt. De huidige inrichting van de weg (met 2 x 2 rijbanen) nodigt uit tot (te) hard rijden. De leefbaarheid in de directe omgeving van de Utrechtseweg staat daardoor onder grote druk (verkeersveiligheid, geluidsoverlast, luchtkwaliteit). De Utrechtseweg is tevens een belangrijke regionale route voor fietsers. ♦♦



november 2007



