

Centrum Publieksparticipatie
OTB/MER A27 Lunetten - Rijnsweerd
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

De Bilt, 16 mei 2010

Betreft: zienswijze op het OTB/MER A27 Lunetten - Rijnsweerd

Geachte heer/mevrouw,

Wij zijn de bewonersvereniging Leefklimaat Utrechtseweg. Ca. 100 huisadressen aan en om de Utrechtseweg tussen het viaduct van de A27 en de Universiteitsweg zijn bij onze vereniging aangesloten. Het gebied waar onze leden wonen, ligt naast c.q. tussen de A27, de A28 en de N237.

Onze bezwaren zijn de volgende:

1. Het project OTB A27 Lunetten-Rijnweerd maakt deel uit van meerdere ontwikkelingen die betrekking hebben op de A27 en andere snelwegen hier direct in de buurt. Er is echter sprake van een salami-benadering waardoor stapeling van projecten plaatsvindt met cumulatie van gevolgen, die echter door de versnipperde benadering niet integraal worden beoordeeld en gevolgd. Behalve OTB A27 Lunetten – Rijnsweerd, is ook uitvoering met betrekking tot de afrit A28 direct en de N237 op onze omgeving van invloed. Daarnaast is de naleving Europese normen luchtkwaliteit en de maatregelen die daardoor tussen 2011 en 2015 opgelegd worden, mogelijk op dit gebied van toepassing. Tenslotte is de verbreding van de Ring Utrecht absoluut van invloed.
Al deze ontwikkelingen hebben gevolgen op het gebied van geluid en luchtkwaliteit en daarmee op gezondheid en welbevinden van onze leden. Wij achten een integrale en overstijgende benadering waarin de effecten over het totaal worden meegenomen noodzakelijk en verwachten dat u hier invulling aan geeft, zodat er inzicht ontstaat in cumulerende geluids- en luchtkwaliteiteffecten van de derde rijstrook op de A27, de verbreding van de A28 (met afrit naar de A27), het wel of niet aanbrengen van geluidwerende en luchtkwaliteitsbeschermende maatregelen, de aanpassingen aan de N237 en de verbreding van de Ring Utrecht.
2. Er zijn bij projecten meerdere overheden (RWS, provincie, gemeente Utrecht, gemeente De Bilt) betrokken. Ook in andere ontwikkelingen rondom de Utrechtseweg, hebben wij bemerkt hoe moeilijk het soms is wanneer meerdere overheden een rol spelen zonder dat duidelijk is hoe de onderlinge relatie en afstemming is. Wij verzoeken u hier een integrale regie over af te spreken en voor onderlinge afstemming te zorgen.
3. Bij projecten wordt uitgegaan van modelmatige doorrekeningen van geluid- en luchtkwaliteit met al dan niet aantoonbare of getoetste aannames. Omdat gevolgen op het gebied van geluid en luchtkwaliteit voor een grote groep van onze leden belangrijk is,

verzoeken wij u om, voor en tussen projecten, daadwerkelijke metingen van geluid en luchtkwaliteit in het betreffende gebied uit te voeren, waarbij met de effecten van alle wegen die van invloed zijn op het gebied rekening wordt gehouden.

Wij verzoeken u dringend om bij de planvorming en uitvoering van alle projecten, te beginnen met de OTB A27 Lunetten-Rijnsweerd, rekening te houden met de gevolgen voor geluid en luchtkwaliteit van onze leden en voldoende en afdoende maatregelen te treffen, zodat alle risico's voor gezondheid en welbevinden worden gecompenseerd.

Met vriendelijke groet en in afwachting van uw reactie,

P.F. Winkler,
Voorzitter bewonersvereniging Leefklimaat Utrechtseweg (LUW)
Park Arenberg 1,
3731 GC Utrecht