



Persbericht Ring Utrecht

13-10-2010, voor onmiddellijke publicatie

Keuze voorkeursalternatief goed onderbouwd

De Commissie is van mening dat in het MER 1^e fase alle informatie aanwezig is om een voorkeursalternatief te kunnen kiezen. Het MER toont aan dat, op termijn, uitbreiding van de A27 onvermijdelijk is om de bereikbaarheid van de regio Utrecht via de weg te garanderen. Het MER laat ook goed zien dat gedifferentieerd prijsbeleid een bijdrage kan leveren aan zowel de bereikbaarheid als de verbetering van de leefbaarheid.

In het programma VERDER werken Rijk en regio samen aan de verbetering van de bereikbaarheid en de verbetering van de leefbaarheid van de regio Midden-Nederland. Eén van de projecten daarbinnen is het vergroten van de capaciteit van de Ring Utrecht. Rijkswaterstaat stelt hiervoor een MER op. De besluitvorming door Rijk, provincie en gemeente is opgedeeld in twee stappen. Eerst een brede verkenning van oplossingsrichtingen met een keuze voor een voorkeursalternatief. Daarna de uitwerking van dat voorkeursalternatief en een besluit over de inpassing.

De Commissie m.e.r. heeft het MER 1^e fase getoetst en daarbij de resultaten van de consultatieronde meegenomen. Zij concludeert dat voldoende informatie aanwezig is om een besluit te kunnen nemen over een voorkeursalternatief.

In het MER 1^e fase zijn naast de wegalternatieven ook alternatieven uitgewerkt die maximaal inzetten op openbaar vervoer (OV+++), en openbaar vervoer combineren met gedifferentieerd prijsbeleid (Kracht van Utrecht). Bij de trechtering van alternatieven in het MER heeft de initiatiefnemer de bereikbaarheid per auto zwaar laten wegen. In het MER wordt geconcludeerd dat op de A27 ter hoogte van de 'bak van Amelisweerd' de bereikbaarheidsproblemen alleen kunnen worden opgelost door capaciteitsuitbreiding. OV-maatregelen bieden daarvoor op zichzelf onvoldoende oplossing.

Interessante uitkomst van het MER is dat prijsbeleid de knelpunten op de weg voor een deel kan oplossen. Het gedifferentieerde prijsbeleid zoals doorgerekend in het alternatief de 'Kracht van Utrecht' laat namelijk de grootste reductie van het aantal voertuigkilometers en voertuigverliesuren zien. Deze afname van voertuigkilometers levert ook een positieve bijdrage aan de verbetering van de leefbaarheid.

Uit het MER 1^e fase blijkt dat wanneer gekozen wordt voor uitbreiding van wegcapaciteit deze leidt tot verslechtering van de leefbaarheid. De Commissie adviseert daarom in het MER 2^e fase niet alleen een pakket aan mitigerende maatregelen in te vullen maar daarbij ook elementen uit de afgevalen alternatieven in de 1^e fase, zoals een vorm van prijsbeleid, op effectiviteit te onderzoeken.

Noot voor de redactie

De volledige tekst van het advies is onder nummer 2186-179 te vinden op de website van de Commissie. (www.commissiemer.nl). Rechtstreekse link naar projectinfo: <http://www.commissiemer.nl/detail.aspx?id=25712>

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Veronica ten Holder telefoonnummer (030) 234 76 66 of mobiel: 06 – 3104 64 79.