

Beste allemaal,

Inmiddels heeft, als het goed is, iedereen die zienswijzen op het ontwerptracebesluit (OTB) heeft ingediend in het kader van het spoedtracé A27 (dus verbreding binnen bestaande structuur) een brief en de nota van antwoord van RWS gekregen. Ten opzichte van het eerste plan is de belangrijkste wijziging dat er nu ook bij “ons” stuk van de weg dubbellaags ZOAB komt, zodat de geluidshinder vermindert. De wijziging loopt tot km 81.365, dat is ca 200 meter noordelijk van ons viaduct, hoogte Biltse Rading. Het volledige tracebesluit (TB) is te downloaden van de site (dat is de bijlage die genoemd wordt in de nota van antwoord, is echter niet naar iedereen meegestuurd). Hierin zitten ook heel inzichtelijke plattegronden van wat waar komt.

RWS heeft met LUW contact opgenomen omdat ze het besluit wilden toelichten. Bij dat gesprek waren Jaklien Middelaar, Luuk Huiskes en Trudy van den Berg aanwezig (Jaklien neemt de rol als secretaris van Trudy over in LUW en is direct belanghebbende bij ontwikkelingen A27, Luuk is penningmeester van LUW, en ook belanghebbende A27/A28). Vanuit RWS waren de projectleider van het spoedtracé, de omgevingsmanager A27/28 en een geluidsdeskundige van RWS aanwezig.

In dat gesprek is vooral ingegaan op de geluidsaspecten. In de nota van antwoord is aangegeven dat de stapelingseffecten door de salamimethoden expliciet onderdeel van de 2^e fase MER vormen. Er zijn en worden geen metingen van de werkelijkheid gedaan. Monitoring van ontwikkeling vindt plaats aan de hand van de ontwikkeling van de verkeersstromen. Er is een rapport verkeerscijfers beschikbaar op www.centrumpp.nl.

Een belangrijke wet die in 2012 van kracht wordt en gaat over geluid langs wegen is de wet Swung.

Tenslotte is nog belangrijk dat over een week ofzo het ontwerptracebesluit van het spoedtracé van de A28 beschikbaar komt. Ook hier kunnen weer zienswijzen over ingediend worden. Belangrijk voor een groot deel van de omgeving, vooral Veldzichtstraat en bebouwing hieromheen ook aan UW.

Het is goed om te merken dat we, door het indienen van de zienswijzen zoals gedaan (zowel LUW als diverse individuele bewoners) en de contacten die gelegd zijn op de informatie-avonden, goed in beeld zijn en komen als gesprekspartner waar het gaat om de ontwikkeling van de grote wegen rondom ons leefgebied. Die insteek moeten we vooral doorzetten.

Dit bericht zal ook aan de bewoners van de Veldzichtstraat waar we een e-dres van hebben, gemaïld worden, zodat zij zich wellicht ook weer kunnen aansluiten bij deze ontwikkelingen.

Mede namens het Bestuur van LUW,

Jaklien Middelaar, Luuk Huiskes en Trudy van den Berg