



Centrum Publieksparticipatie
o.v.v. OWAB/MER/A 28 Utrecht Amersfoort
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

De Bilt, 25 april 2011

Zienswijze LUW de Bilt

betreft: Wegaanpassing MER A28 Utrecht-Amersfoort.

Bewonersvereniging Leefklimaat Utrechtseweg (LUW) biedt u, vergezeld van ondertekeningen van bewoners aan de Utrechtseweg zuidzijde en de Veldzichtstraat, een zienswijze aan die erop gericht is geluidsoverlast en luchtvervuiling te verminderen. De stellige verwachting bij ons is dat verkeerslawaaï en luchtvervuiling nog verder zullen toenemen bij vergroting van de verkeersstroom van de A28 die het gevolg zal zijn van de beoogde wegaanpassingen A28.

Voordat de presentatie van de aanpassingen werd gegeven concludeerden wij al dat een van de door de minister aangevraagde uitvoeringsbesluiten de omgevingsvergunning van de gemeente De Bilt betreft voor het bouwen van een geluidsschermbank. Mogelijk zou er een geluidsschermbank komen dat in ieder geval het verkeersgeluid terugbrengt, ondanks toename van verkeer. LUW staat daar achter, als belangenvereniging van de bewoners aan de Utrechtseweg..

In een verzoek aan individuele bewoners is gevraagd een document te ondertekenen waarin is opgenomen (geen vraag ZOAB-aanpassing omdat ten tijde van ondertekening verondersteld werd dat ZOAB zou worden doorgetrokken, ook op de afslag):

- eis om over de gehele lijn vanaf de aftakking van de A27 tot en met de locatie achter Sandwijck een hoogwaardig geluidsschermbank te plaatsen. (geluid)
- eis om snelheidsbeperking tot 80 km in te voeren (geluid en fijnstof).

Wij veronderstelden nog dat ons gebied zeker in aanmerking zou komen voor noodzakelijke verbeteringen van ons leefmilieu. Daarbij werd verwacht dat de door u aangekondigde maatregelen als Zoab-aanpassing en geluidsschermen zeker ook voor ons gebied zouden gelden. Wij willen deze dringende wens en verwachting bij u duidelijk onderstrepen.

Op een van de presentatie-avonden van het plan bleek echter dat er veel aanpassingen ter voorkoming van meer overlast zijn gepland maar dat het gehele gebied vanaf de Utrechtseweg - de Bilt Zuid tot en met het langoed Sandwijck en de Veldzichtstraat **GEHEEL WORDEN VERGETEN!** De ZOAB-aanpassing loopt vanaf Zeist richting Utrecht tot ongeveer voor Sandwijck in het deel waar wij wonen is ook geen enkele geluidsschermbank gepland.

Hier wonen circa 100 gezinnen. Mogelijk is dit dichtbewoond gebied voor de aanpassingen niet relevant omdat de afstand van de A 28 tot de huizen te ver zou zijn. Wij hebben vernomen dat

een 600 meter-grens relevant zou zijn. Met bijgevoegde metingen van Google Earth is echter nauwkeurig te meten hoe groot de afstand is, in ieder geval duidelijk minder dan 600 meter. En het geluid dat wij hier moeten verwerken is ook op de afstand van 500 meter enorm aan het toenemen en dat zal fors erger worden. Volgens onze informatie zijn er geen geluidsmetingen verricht!

Deze situatie is dus veel erger dan wij eerder hadden verwacht.

De Bilt-Zuid ligt tussen 3 wegen ingeklemd, de drukke Utrechtseweg, de A27 en de A28. Wij verwachten dat de Rijksoverheid het leefklimaat voor onze situatie niet nog verder zal verslechteren. Fijnstof en verkeerslawaai hebben voor een redelijk leefklimaat een grens die nu al wordt overschreden.

Bestuur: Paul Winkler (voorzitter)
Ron de Bruijn (penningmeester)
Luuk Huiskes (ledencontact)
Jaklien van Middelaar (secretaris)
Marion Baartmans (communicatie)

Namens bestuur

Paul Winkler

Luuk Huiskes

Bijgevoegd : handtekeningen bewoners de Bilt-Zuid
Print Google Earth met afstand-meting