

Van: ring.utrecht@rws.nl [<mailto:ring.utrecht@rws.nl>]

Verzonden: maandag 9 juli 2012 15:26

Aan: ring.utrecht@rws.nl

Onderwerp: Ontwikkelingen planstudie Ring Utrecht

Beste betrokkene bij de planstudie Ring Utrecht,

Een paar weken geleden informeerden we u met onderstaand bericht over een aantal ontwikkelingen rondom de planstudie Ring Utrecht.

Graag willen we u aanvullend informeren over de meest actuele ontwikkelingen.

Motie in Tweede Kamer

Afgelopen week heeft een meerderheid in de Tweede Kamer de volgende motie aangenomen:

De Kamer, gehoord de beraadslaging, constaterende dat de Ring Utrecht is belast met regionaal en doorgaand verkeer en te kampen heeft met grote verkeersdrukke en vertragingen; overwegende dat Rijk, provincie Utrecht en gemeente Utrecht overeenstemming hebben bereikt over de aanpak en al stappen hebben gezet in de planvorming om de Ring Utrecht op te waarderen; voorts overwegende dat de verkeersdrukke en de toenemende automobilititeit het noodzakelijk maken de planvorming en uitvoering zonder vertraging door te laten gaan; verzoekt de regering om onverkort door te gaan met de noodzakelijke opwaardering van de Ring Utrecht, en gaat over tot de orde van de dag.

Na de zomervakantie informeren we u over het vervolg van de planstudie [A27/A12](#). Indien u tussentijds vragen heeft naar aanleiding van dit bericht, kunt u ons bereiken op ring.utrecht@rws.nl

Hartelijke groet,

Marc Koolwijk en Stephan Lahaye
RIJKSWATERSTAAT

Bericht van 14 juni 2012

Beste betrokkene bij de planstudie Ring Utrecht,

In april hebben we met een aantal direct omwonenden van de Ring Utrecht individuele gesprekken gevoerd. U was daar één van. Inmiddels hebben zich een aantal ontwikkelingen voorgedaan die we begin april niet konden voorzien. Het is u waarschijnlijk niet ontgaan dat het project Ring Utrecht de afgelopen weken veelvuldig in het nieuws is geweest. Ontwikkelingen zoals het demissionair zijn van de regering en de discussies naar aanleiding hiervan zijn van invloed op de voortgang van onze planstudie. In deze mail willen we u bijpraten over twee recente ontwikkelingen.

Tweede kamer: “geen onomkeerbare stappen Ring Utrecht”

De Vaste Kamer Commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft de minister verzocht om in de demissionaire periode geen onomkeerbare stappen te zetten met betrekking tot onder andere het project Ring Utrecht. De minister heeft in een brief aan de Tweede Kamer als volgt gereageerd:

Ring Utrecht

- *Besluitvorming over het Voorkeursalternatief heeft eind 2010 plaatsgevonden. Het proces tot het eind van 2012 staat vooral in het teken van het verder onderzoeken van uitwerkingsvarianten en optimalisaties. Dit onderzoeksproces kan worden voortgezet.*

- *De bedoeling was in 2012 het Voorkeursalternatief via een aantal keuzestappen uit te werken tot een Voorkeursvariant aan het einde van het jaar. De Voorkeursvariant vormt de basis voor het (Ontwerp-)Tracébesluit. Dit wordt nu vertraagd. Daardoor bestaat minder zekerheid over de planning en de inhoud van het verdere verloop. Ook het vervolgproces met betrekking tot de Noordelijke Ringweg Utrecht (NRU) en de Uithoftram loopt daardoor vertraging op.*

Het project Ring Utrecht zal, na afstemming met Gemeente Utrecht en Provincie Utrecht, doorgaan met het onderzoeken en uitwerken van de varianten en optimalisaties. Naar verwachting worden er op korte termijn (tot aantreden nieuwe Kabinet) geen besluiten genomen. Hiermee krijgt het project een andere planning dan wij hadden voorzien in april. De Minister van Infrastructuur en Milieu bepaalt, in samenspraak met de Tweede Kamer en in overleg met de regionale overheden het vervolg van het besluitvormingstraject. We houden u op de hoogte en informeren u zodra er meer duidelijkheid is over de besluitvorming en daarnaast ook het meedenktraject.

Technisch onderzoek

Verder willen wij u informeren over het technisch onderzoek naar de verbreding van de A27 tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd.

Provincie Utrecht, gemeente Utrecht en Rijkswaterstaat hebben in 2011 een extra toets, een zgn. 'second opinion', laten uitvoeren naar de technische mogelijkheden van een mogelijke verbreding van de A27 tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd. In de second opinion is onder andere gekeken naar de aandachtspunten en mogelijke risico's van een verbreding in relatie tot het folie en de spoorviaducten. Verbreden van de A27 tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd is volgens de second opinion technisch complex. Dit ondersteunt de uitkomst van eerdere onderzoeken uit de planstudie. Er wordt daarnaast aangegeven dat er mogelijkheden zijn om met deze complexiteit om te gaan.

De bevindingen van de second opinion zijn opgenomen in een presentatie met daarbij een toelichting en op 4 juni toegelicht aan een aantal vertegenwoordigers van bewoners- en belangenorganisaties. Ook is er een film gemaakt over de technische aandachtspunten.

U kunt de second opinion, de film en de toelichting op de second opinion bekijken op www.ikgaverder.nl

Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van dit bericht, kunt u ons bereiken op ring.utrecht@rws.nl

Hartelijke groet,

Marc Koolwijk en Stephan Lahaye
RIJKSWATERSTAAT