



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



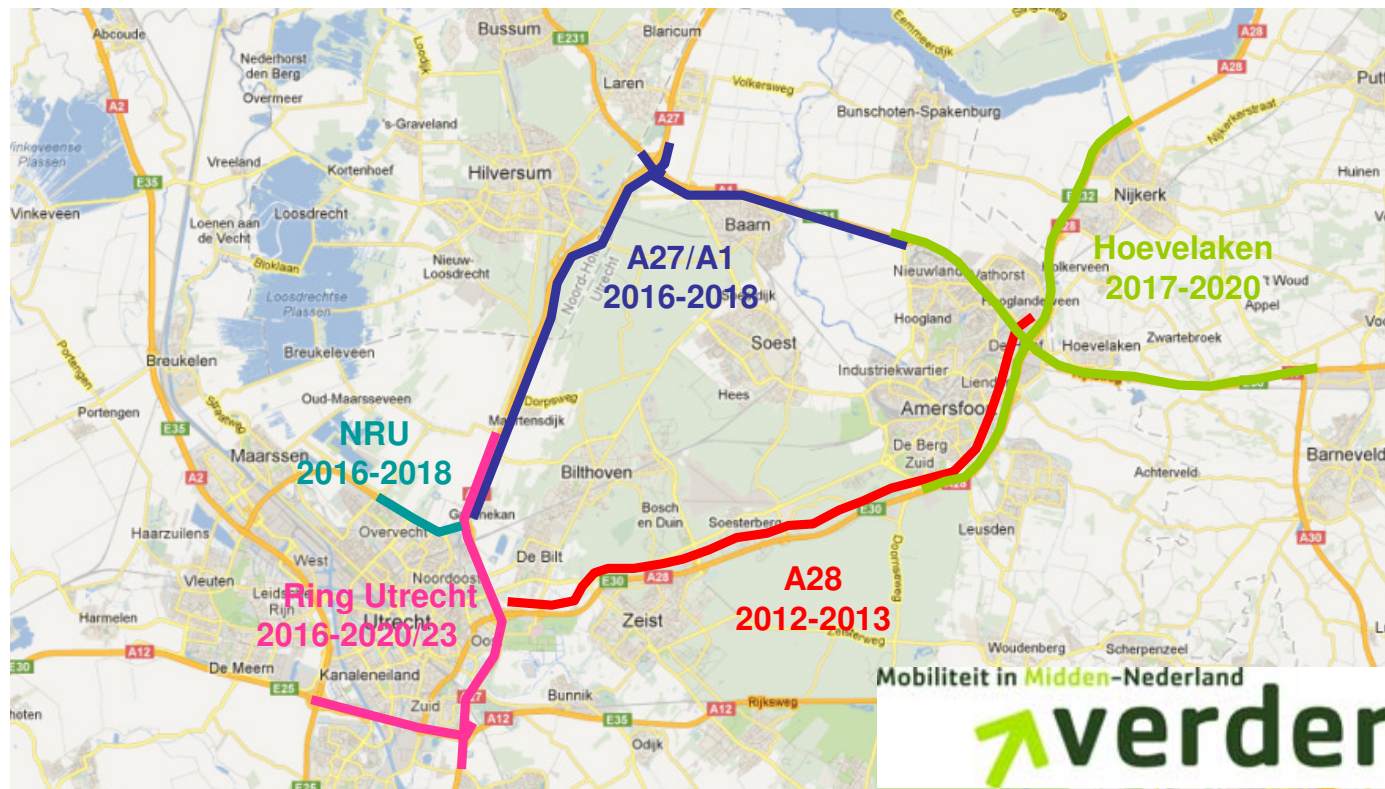
Ring Utrecht 27/A12

Bewonersvereniging
Leefklimaat
UtrechtseWeg (LUW)

11 oktober 2012



De projecten





Inhoud presentatie

- Waar staan we: actuele politieke ontwikkelingen
- Drie keuzen hoofdsysteem
- Vervolgproces





Waar staan we

Datum	Ring Utrecht
december 2008	Startnotitie
november 2009	Voorkeursrichting
december 2010	Bestuurlijk akkoord Voorkeursalternatief: A27, A12 en NRU
2011-2013	Uitwerken en besluitvorming Voorkeursvariant
2014/2015	(Ontwerp) Tracébesluit
2016-2020/2023	Realisatie

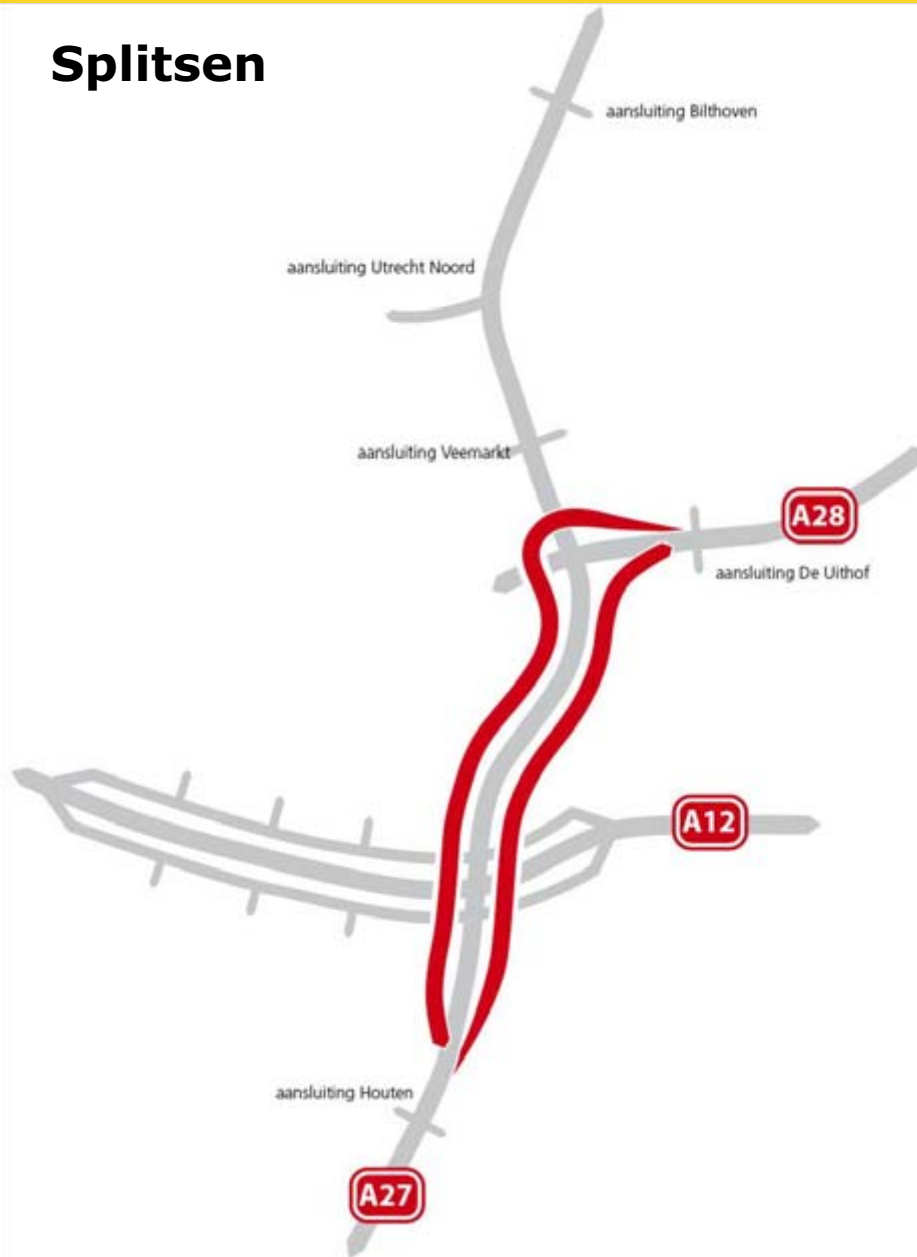


Voorgenomen besluit september 2012

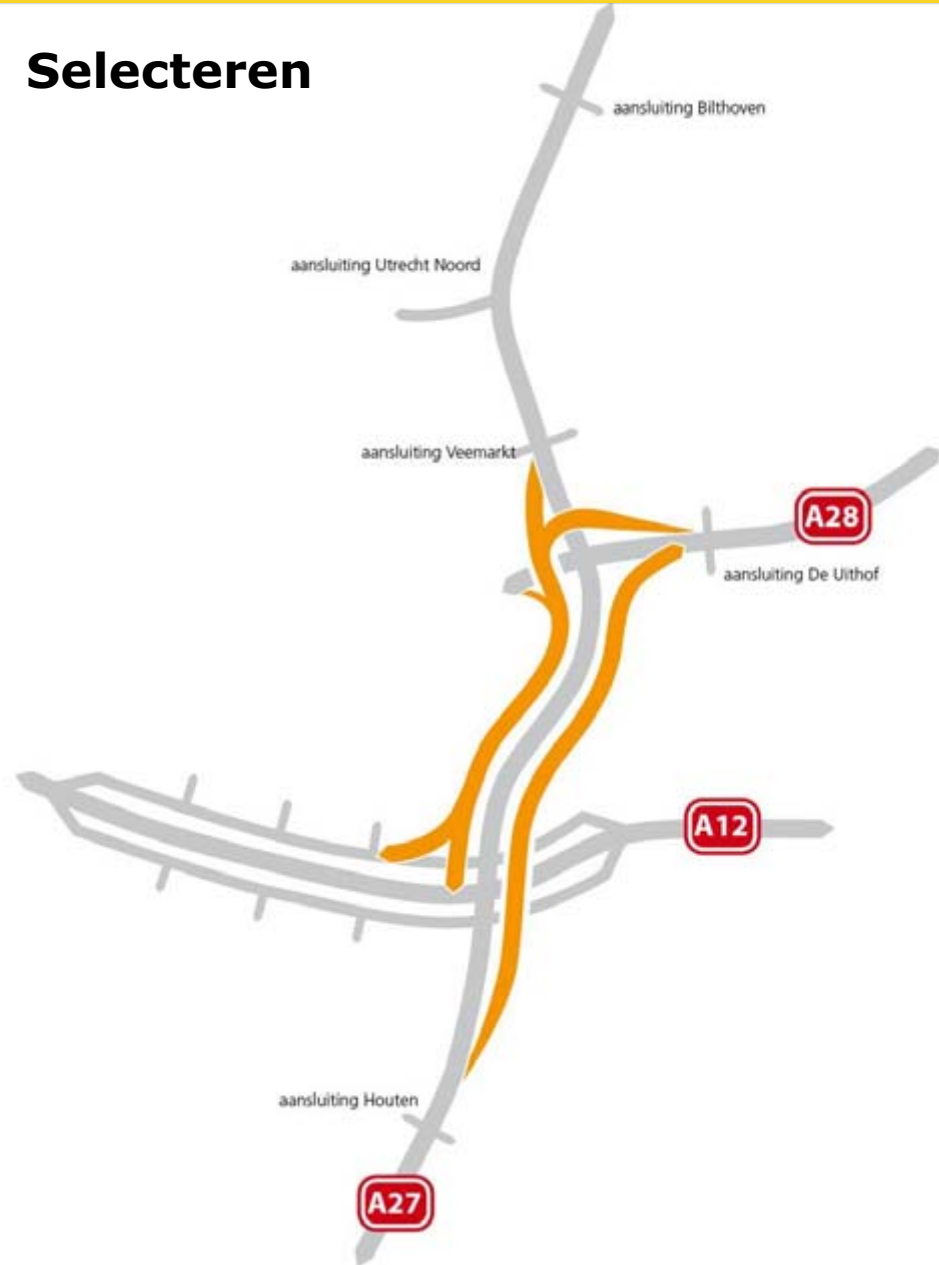
- Keuze Selecteren ipv Splitsen
- 7 rijstroken tussen knooppunten Lunetten en Rijnsweerd
- Symmetrische verbreding ten Noorden van knooppunt Rijnsweerd



Splitsen



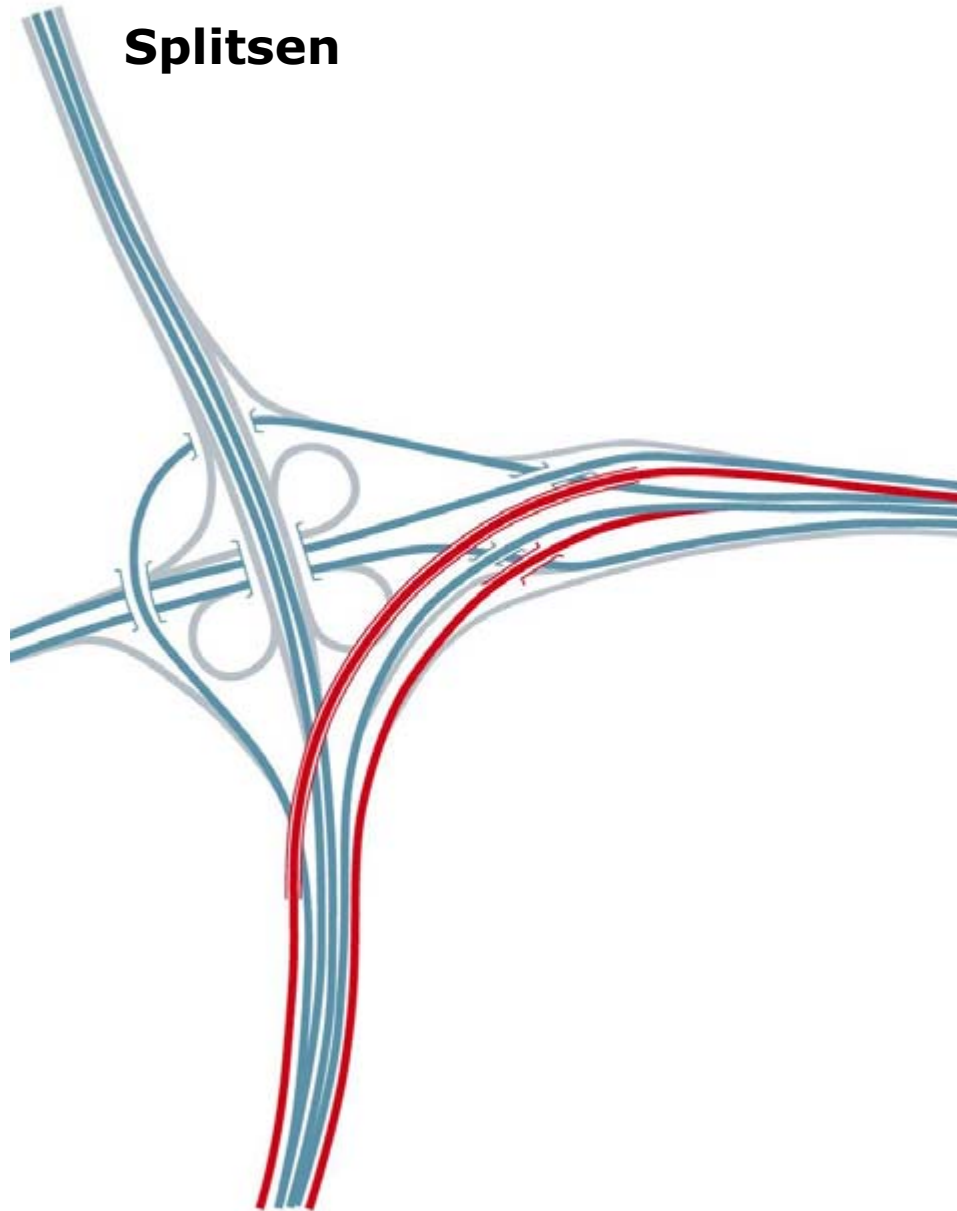
Selecteren



Knooppunt Rijnsweerd



Splitsen



Selecteren

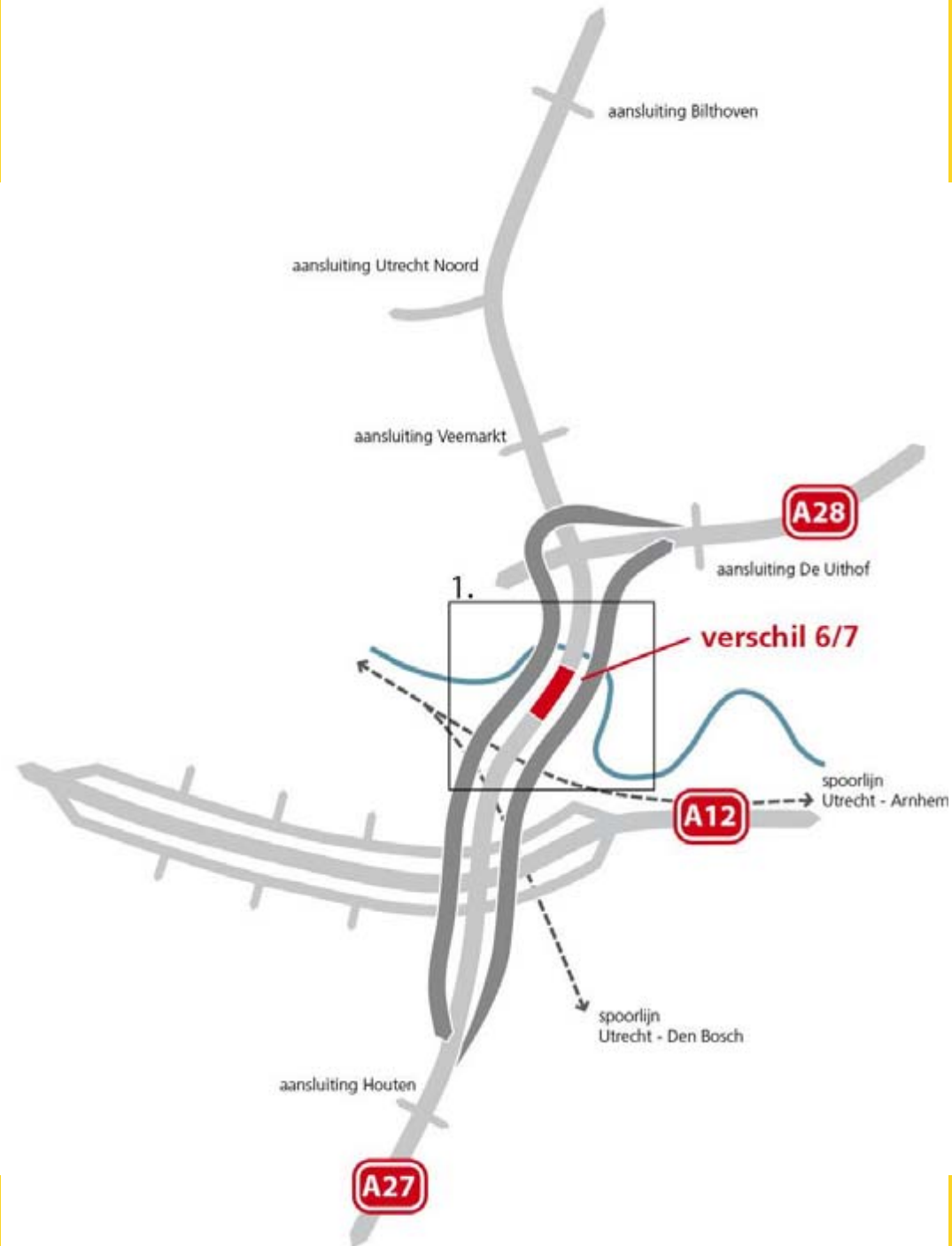




Beoordeling Selecteren vs Splitsen

- Beide verkeerskundig forse stap voorwaarts ten opzichte van autonome situatie
- Beide onttrekken verkeer aan onderliggend wegennet, Selecteren iets meer dan Splitsen
- Bij Splitsen is fly-over in Lunetten noodzakelijk
- Selecteren vereist een cross-over op trajectdeel Veemarkt-Rijnsweerd
- Vanuit leefbaarheid en milieu zijn varianten op hoofdlijnen weinig onderscheidend, lokaal is er wel verschil

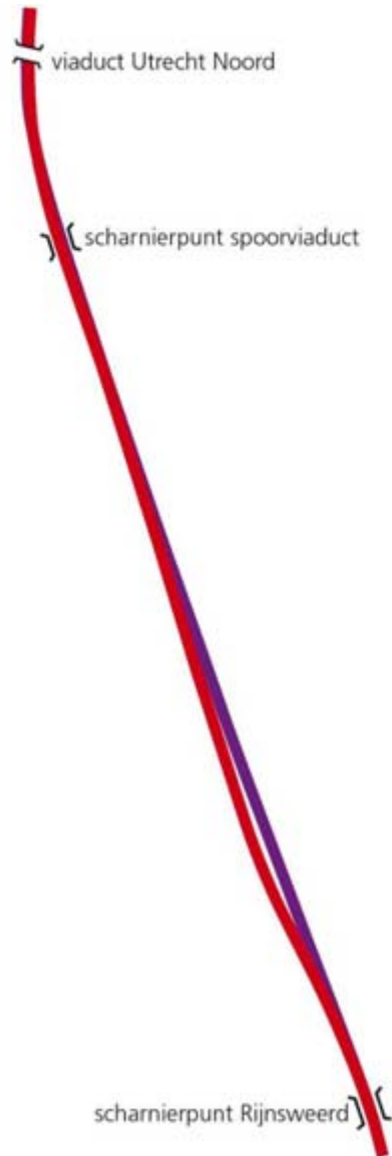
6 of 7 rijstroken tussen Lunetten en Rijnsweerd



Symmetrisch



Asymmetrisch





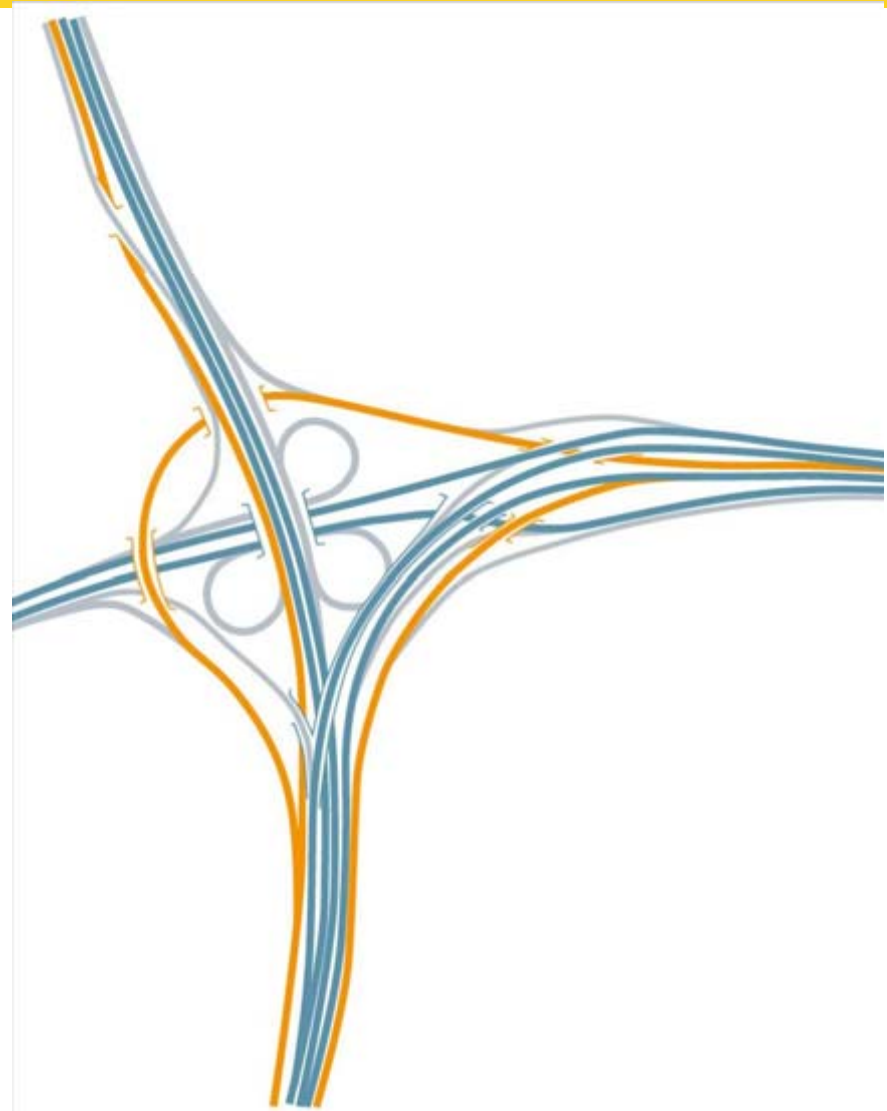
Beoordeling symmetrisch - asymmetrisch

- Geen verschil in doorstroming of verkeersveiligheid
- Bij Voordorp is het verschil tussen symmetrisch en asymmetrisch gering (park is beide gevallen bespaard)
- Nabij Utrechtseweg gaat asymmetrische ligging gepaard met extra ruimtebeslag & sloop aantal woningen en aantasting EHS
- Asymmetrisch is aanzienlijke duurder
- Mogelijkheid om weg van woonkernen Voordorp en Groenekan af te leggen wordt in derde trechterstap nader bekeken.



Cross Over

- Veel verkeer moet op korte afstand van richting veranderen ('weven'): cross over nodig om te 'ontweven'
- Door cross over komt weg hoger en wordt breder, met name richting de Biltsestraatweg
- Er wordt bekeken hoe de impact zoveel mogelijk kan worden voorkomen.





Voorlopig ontwerp Selecteren bij Biltsestraatweg/Utrechtseweg





Voorlopig ontwerp Selecteren bij Biltsestraatweg/Utrechtseweg





Vervolgproces

- Tot februari 2013: externe commissie
- bestaande studie wordt voortgezet
- vervolg meedenkproces en politieke besluitvorming voorkeursvariant na afronding onderzoek commissie
- Milieueffectrapport (MER) en Ontwerp-Tracébesluit (OTB) volgt in fase na keuze voorkeursvariant (2013-2014)
- Uitvoering vanaf 2016



Vragen?

