Drs. M.H. Schultz van Haegen- Maas Geesteranus

Minister van Infrastructuur en Milieu

T.a.v. Directie Participatie

o.v.v. Ring Utrecht A27/A12

Postbus 30316

2500 GH Den Haag

De Bilt, 15 juni 2016

Betreft: Zienswijze inzake OTB Ring Utrecht A27/A12

Excellentie,

Wij hebben kennis genomen van het door u vastgestelde Ontwerp Tracé besluit en het bijbehorende Milieu Effect Rapport voor de voorgenomen verbreding van de Ring Utrecht, waaronder de A27 over de Utrechtseweg in De Bilt en de aansluiting A27/A28 (knooppunt Rijnsweerd).

**LUW**

De Vereniging Leefomgeving Utrechtseweg wordt gevormd door de bewoners die wonen aan of vlak bij de Utrechtseweg tussen het viaduct A27 over de Utrechtseweg aan de westzijde van De Bilt en de Soestdijkseweg/Universiteitsweg aan de oostzijde. LUW is opgericht voor het behartigen, behouden en verbeteren van het leefklimaat van de bewoners van de Utrechtseweg en omgeving te De Bilt. Voor het behartigen van de belangen voor deze voormelde bewoners en van voormelde buurt in het algemeen en het zo nodig in rechte optreden namens deze bewoners.

Door de nabijheid van de A27 en de verwachting dat de uitbreiding van het wegennet en de uitvoering van de werkzaamheden invloed hebben op de directe woonomgeving worden de leden van LUW rechtstreeks en direct in hun belang getroffen. Dit belang zit in de bescherming van de leefomgeving van de bewoners van de Utrechtseweg en directe omgeving en is actueel vanwege de nu ter inzage gelegde plannen van uw ministerie.

**Typering gebied**

De zuidzijde van de Utrechtseweg is een kwetsbaar gebied met landgoederen, enkele agrarische bedrijven, en geclusterde en verspreide bewoning. De gebiedskwaliteit van dit gebied met een open, kleinschalig landschap is hoog. Dit gebied is de laatste schakel tussen het Noorderpark en het Kromme Rijngebied. Het is een rustgebied voor wild en onwenselijk dat dit gebied wordt aangetast als gevolg van de uitbreiding van het wegennet alsmede het verhoogde geluidsniveau dat daar mee gepaard gaat.

**Verbreding A27 en voorgestelde maatregelen**

De wijk De Bilt Zuid zowel langs de Utrechtseweg als de Veldzichtlaan heeft al zwaar te lijden onder de slechte geluids- en luchtkwaliteit. De verbreding van de A27 gaat voor meer geluid- en fijnstofoverlast zorgen. De nagestreefde norm van maximaal 53 dB geluidsoverlast voor buitenstedelijk gebied wordt met de nieuwe plannen hier regelmatig zwaar overschreden en met de door uw ministerie voorgestelde maatregelen zeker niet gehaald. Door u wordt voorgesteld maatregelen te treffen voor 13 van de 92 woningen in dit gebied. Wij zijn van mening dat het om meer woningen in dit gebied gaat en dat alle woningen in dit gebied recht hebben op voorzieningen om geluidsoverlast en slechte luchtkwaliteit terug te dringen. Mede daarom verzoeken wij u in de plannen de maximum snelheid op het tracé afrit Rijnsweerd/ afrit 30 Veemarkt/Biltse Rading definitief op 80 km vast te stellen.

Het CPB trekt de verbreding van de A27 in twijfel. Wij gaan hierin mee en vragen u dringend de CPB reactie in uw overwegingen tot verbreding te betrekken.

**Aansluiting A27/A28**

De voorgestelde aansluiting reikt tot 12 m boven het maaiveld zonder dat daar voorzien is in geluidschermen om De Bilt Zuid af te schermen van de geluidsoverlast van het toenemend verkeer. Ook hier pleiten wij voor afdoende geluidsmaatregelen om de overlast voor mens en dier tegen te gaan.

Het ligt in de rede om voor de start van het project een nul-meting te doen voor geluid- en luchtkwaliteit. Zodat bewoners later concreet bewijs in handen hebben als de normen niet worden gehaald.

Tot slot vragen wij nog uw aandacht voor de waardevermindering van de woningen in De Bilt Zuid. Meer asfalt betekent ook meer verkeer en daarmee meer lawaai, stank en fijnstof. De prijs van deze woningen komt daarmee onder druk te staan.

**Compensatie-opgave**

In uw OTB doet u voorstellen voor invulling van de compensatie-opgave. Wij willen die compensatie ingevuld zien met maatregelen, die inzetten op afscherming van de snelwegen en ruimte voor de kleinschalige agrarische activiteiten in dit gebied. Wij stemmen niet in met de voorgestelde boscompensatie aan de westzijde van de aansluiting Uithof/De Bilt (locatie 47/maatregel 2NL5). Het gebied is te typeren als een (half) open landschap. Vanuit landschappelijk en ecologisch oogpunt is een bos hier niet gewenst.

**Initiatiefplan “Liniepark Rijsweerd”**

Mocht er te weinig gecompenseerd worden dan ligt er nog een mooi plan, dat grenst aan het gebied tussen de A27 en de Universiteitsweg. Wij stellen voor dan sterk in te zetten op realisering van het “Liniepark Rijnsweerd”, een plan waarin infrastructuur en landschap mooi met elkaar verweven worden en elkaar versterken en waarbinnen ruimte is voor fietsers en voetgangers. Wij stellen voor dit plan te betrekken bij de uitwerking van het Landschapsplan en het Esthetisch Programma van Eisen.

**Universiteitsweg**

De ontwikkeling van het Utrecht Science Park heeft grote invloed op het verkeer in de directe omgeving ervan. De Universiteitsweg – de verbinding tussen het USP en Bilthoven/Zeist heeft o.i. meer aandacht nodig in het Tracébesluit. Het is noodzakelijk deze weg landschappelijk beter in te passen en een goede doorstroming van het verkeer op deze weg te bewerkstellen. Provincie en gemeente De Bilt zouden hiervoor in overleg met het ministerie een visie moeten ontwikkelen.

**Bovenwettelijke middelen**

U heeft de regio € 15 miljoen bovenwettelijke middelen toegezegd. Uit de inventarisatie die de regio gemaakt heeft blijkt dat om de woningen langs de A27/A28/A12 afdoende tegen geluid te isoleren € 40 miljoen nodig is. LUW is dan ook van mening dat de bovenwettelijk toegezegde middelen uitsluitend aan geluidwerende voorzieningen mag worden besteed. Wij zullen de Provincie Utrecht hierover onze reactie sturen.

**Bouwwerkzaamheden en beperken overlast**

Wij vragen u met klem tijdens de uitvoeringsfase van het project de omgevingshinder voor mens en dier tot een minimum te beperken. Dit geldt m.n. voor de bouwwerkzaamheden in de nacht. Tevens vragen wij u af te zien van een bouwterrein ter hoogte van de faunapassage Universiteitsweg. Dit is onverenigbaar met een rustige en vrije passage van het wild, dat u ook voorstaat.

**Afsluitend**

De ambtelijke voorbereiding van het Ontwerp Tracébesluit is zorgvuldig verlopen. Wij zijn vaak en uitvoerig geînformeerd over de modellen die tot dit OTB geleid hebben.

Wij vertrouwen erop dat onze opmerkingen gehoor krijgen en dat deze verwerkt worden in het definitief plan.

Hoogachtend,

Namens LUW,

Mw. J.J.C. Stam, voorzitter

Mw. C. Houtkoper, secretaris

Bereikbaarheidsgegevens:

J.J.C. Stam

Utrechtseweg 320

3731 GD De Bilt

030-2211766

e-mail: jenny.stam@ziggo.nl